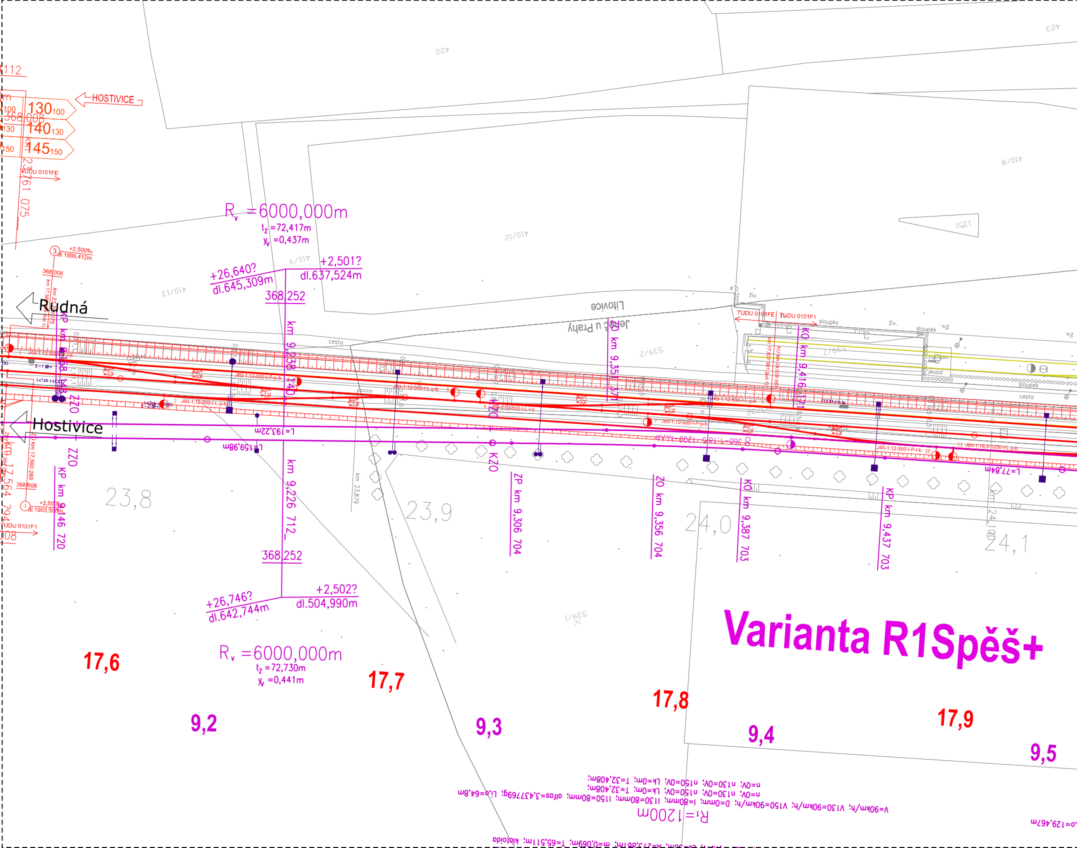
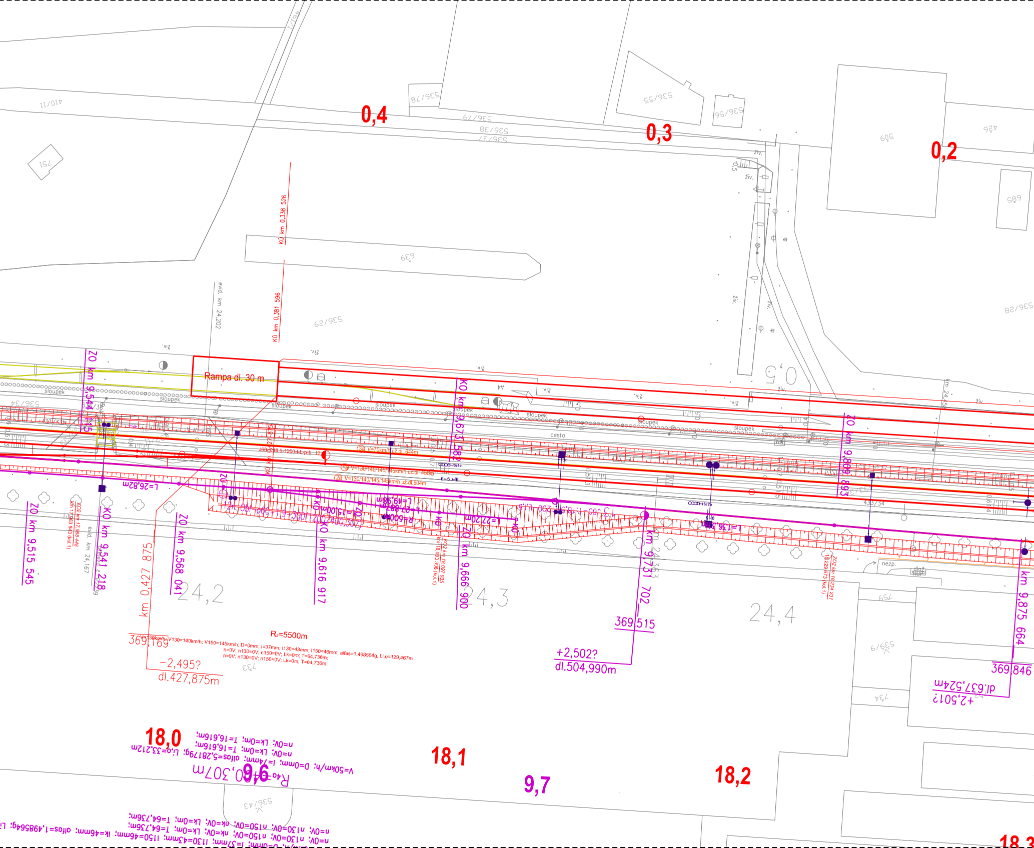
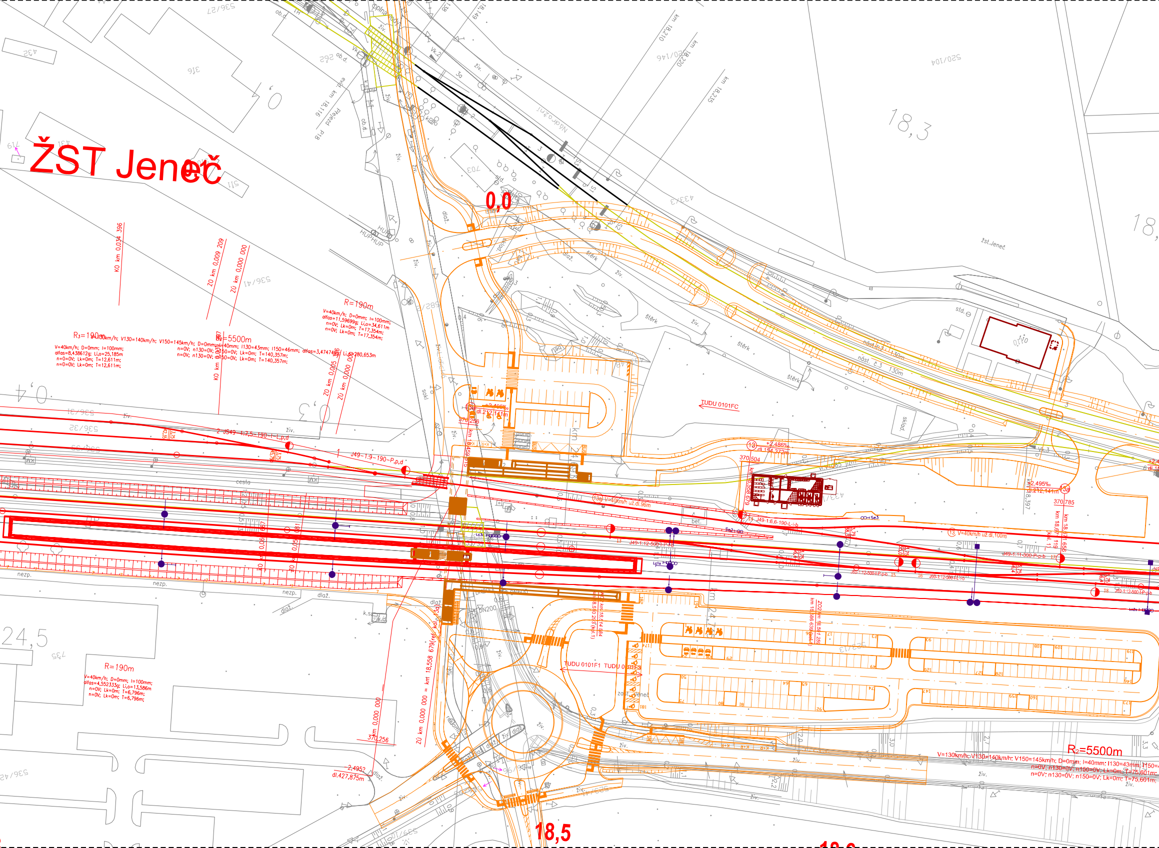
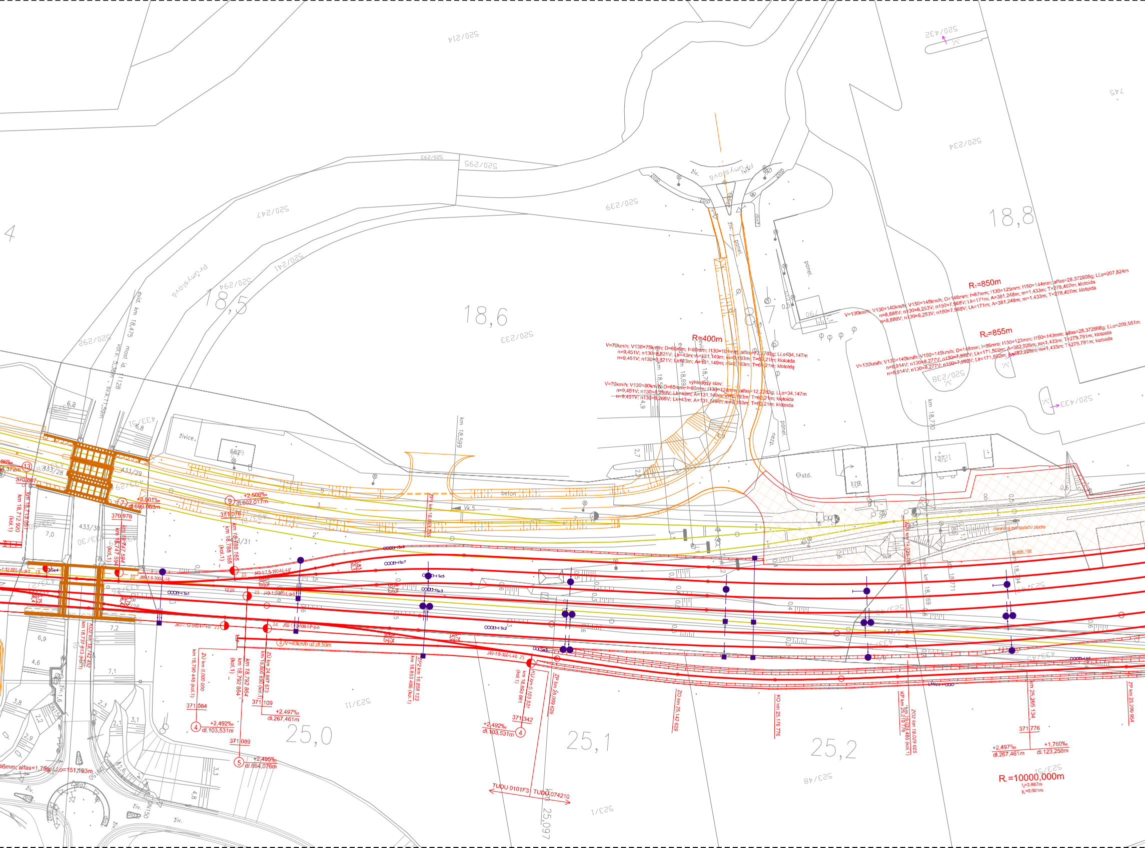
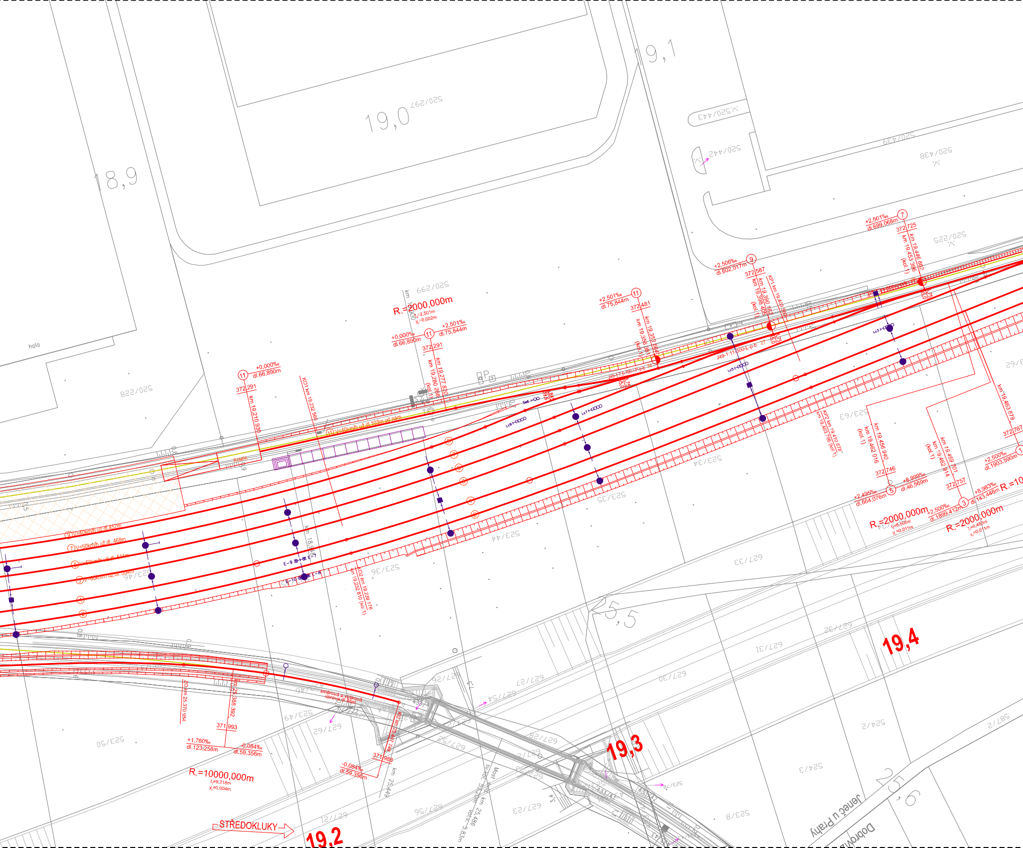
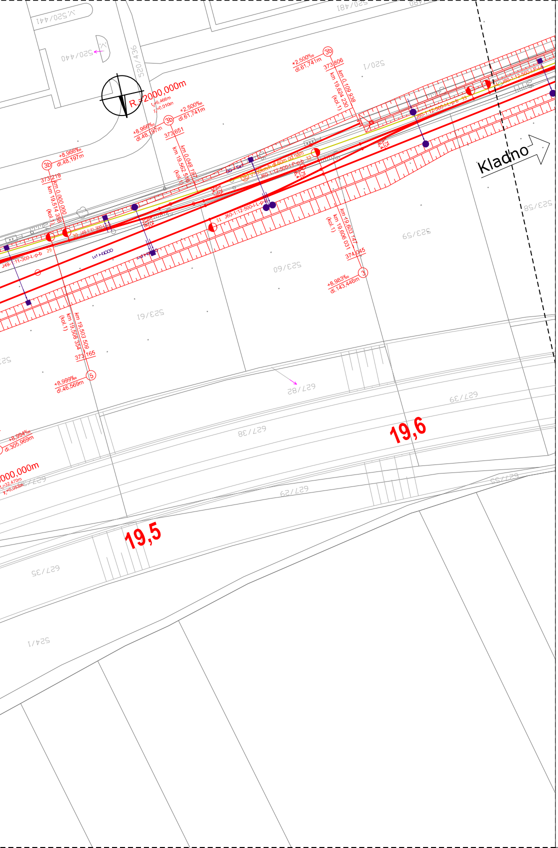

Varianta R1Spěš+
HOSTIVICE
130 100
140 130
145 150
368,008
TUDU 0101FE
Rv =6000,000m
tz =72,417m
yv =0,437m
+2,500‰
dl.1899,412m
368,008
+26,640?
dl.645,309m
+2,501?
dl.637,524m
368,252
km 9,238 140
Rudná
Hostivice
L=193,22m
L=159,98m
ZZO
KP km 9,146 720
+2,500‰
dl.1903,590m
368,008
TUDU 0101F1
km 9,226 712
368,252
+26,746?
dl.642,744m
+2,502?
dl.504,990m
Rv =6000,000m
tz =72,730m
yv =0,441m
Litovice
Jeneč u Prahy
km 9,35
TUDU 0101FE
TUDU 0101F1
sloupky
sloupek
živ.
cesta
KO km 9,416
KZO
ZP km 9,306 704
ZO km 9,356 704
KO km 9,387 703
KP km 9,437 703
L=77,84m
km 23,879
23,8
23,9
24,0
24,1
17,6
17,7
17,8
17,9
9,2
9,3
9,4
9,5
422
423
410/8
410/12
410/9
410/13
539/2
539/7
539/1
1351
R1=1200m
V=90km/h; V130=90km/h; V150=90km/h; D=0mm; I=80mm; I130=80mm; I150=80mm; ofos=3,437769; Li,o=64,8m
n=0V; n130=0V; n150=0V; Lk=0m; T=32,408m;
n=0V; n130=0V; n150=0V; Lk=0m; T=32,408m;
o=129,467m


0,4
0,3
0,2
0,5
Rampa dl. 30 m
KÚ km 0,338 526
KÚ km 0,381 596
evid. km 24,202
ZO km 9,544 415
KO km 9,673 582
ZO km 9,809 893
ZO km 9,515 545
KO km 9,541 218
ZO km 9,568 041
KO km 9,616 917
ZO km 9,666 900
KO km 9,731 702
KO km 9,875 664
km 0,427 875
369,169
-2,495?
dl.427,875m
369,515
+2,502?
dl.504,990m
369,846
+2,501?
dl.637,524m
R₂=5500m
V130km/h; V130=140km/h; V150=145km/h; D=0mm; I=37mm; I130=43mm; I150=46mm; alfas=1,498564g; Li,o=129,467m
n=0V; n130=0V; n150=0V; Lk=0m; T=64,736m;
V=50km/h; D=0mm; I=74mm; alfos=5,281796g; Li,o=33,212m
n=0V; Lk=0m; T=16,616m;
R₄₀=400,307m
L=26,82m
L=22,20m
L=15,00m
L=49,98m
①a V=130/140/145/145km/h už.dl. 458m
②a V=130/140/145/145km/h už.dl.604m
③a V=70km/h už.dl. 644m
24,2
24,3
24,4
18,0
18,1
18,2
18,3
9,6
9,7
536/78
536/79
536/38
536/37
536/55
536/56
509
426
689
639
536/29
536/28
751
410/11
410/1
433/34
539/9
457
734
733
536/43
sloupek
cesta
živ.
nezp.
dlaž.


ŽST Jeneč
0,0
18,5
18,3
24,5
R=190m
V=40km/h; D=0mm; I=100mm;
alfas=11,59699g; Li,o=34,611m
n=0V; Lk=0m; T=17,354m;
n=0V; Lk=0m; T=17,354m;
R3=190m
V=40km/h; D=0mm; I=100mm;
alfas=8,438612g; Li,o=25,185m
n=0=0V; Lk=0m; T=12,611m;
n=0=0V; Lk=0m; T=12,611m;
R2=5500m
V=130km/h; V130=140km/h; V150=145km/h; D=0mm; I=40mm; I130=43mm; I150=46mm; alfas=3,474749g; Li,o=280,653m
n=0V; n130=0V; n150=0V; Lk=0m; T=140,357m;
n=0V; n130=0V; n150=0V; Lk=0m; T=140,357m;
R=190m
V=40km/h; D=0mm; I=100mm;
alfas=4,552333g; Li,o=13,586m
n=0V; Lk=0m; T=6,796m;
n=0V; Lk=0m; T=6,796m;
R2=5500m
V=130km/h; V130=140km/h; V150=145km/h; D=0mm; I=40mm; I130=43mm; I150=4
n=0V; n130=0V; n150=0V; Lk=0m; T=75,601m;
n=0V; n130=0V; n150=0V; Lk=0m; T=75,601m;
KO km 0,034 396
ZO km 0,009 209
ZÚ km 0,000 000
ZO km 0,005
ZÚ km 0,000 00
ZÚ km 0,000 000 = km 18,558 679(rel.)
km 0,000 000
370,256
-2,495‰
dl.427,875m
+2,495‰
dl.212,141m
+2,486‰
dl.154,372m
370,504
370,785
TUDU 0101FC
TUDU 0101F1
TUDU 0101F3
J49-1:7,5-190-L,p,d
J49-1:9-190-P,p,d
J49-1:6,6-190-L-l-b
J49-1:12-500-P-p-b
J49-1:11-300-P-p-b
V=40km/h úž.dl.96m
V=40km/h úž.dl.100m
nást. č.2 130m
nást. č.3 130m
žst.Jeneč
sklad
štěrk
živ.
dlaž.
nezp.
cesta
bet.
přejezd P18
km 18,116
km 18,210
km 18,220
km 18,235
km 18,459
km 18,397
536/27
432
316
292
703
511
536/41
289
536/31
536/32
520/104
433/3
739
536/42


R=400m
V=70km/h; V130=75km/h; D=65mm; I=80mm; I130=101mm; alfas=12,2783g; Li,o=34,147m
n=9,451V; n130=8,821V; Lk=43m; A=131,149m; m=0,193m; T=60,21m; klotoida
n=9,451V; n130=8,821V; Lk=43m; A=131,149m; m=0,193m; T=60,21m; klotoida
výhledový stav:
V=70km/h; V130=80km/h; D=65mm; I=80mm; I130=124mm; alfas=12,2783g; Li,o=34,147m
n=9,451V; n130=8,269V; Lk=43m; A=131,149m; m=0,193m; T=60,21m; klotoida
n=9,451V; n130=8,269V; Lk=43m; A=131,149m; m=0,193m; T=60,21m; klotoida
R₁=850m
V=130km/h; V130=140km/h; V150=145km/h; D=148mm; I=87mm; I130=125mm; I150=144mm; alfas=28,372608g; Li,o=207,824m
n=8,888V; n130=8,253V; n150=7,968V; Lk=171m; A=381,248m; m=1,433m; T=278,407m; klotoida
n=8,888V; n130=8,253V; n150=7,968V; Lk=171m; A=381,248m; m=1,433m; T=278,407m; klotoida
R₂=855m
V=130km/h; V130=140km/h; V150=145km/h; D=148mm; I=86mm; I130=123mm; I150=143mm; alfas=28,372608g; Li,o=209,551m
n=8,914V; n130=8,277V; n150=7,992V; Lk=171,502m; A=382,928m; m=1,433m; T=279,791m; klotoida
n=8,914V; n130=8,277V; n150=7,992V; Lk=171,502m; A=382,928m; m=1,433m; T=279,791m; klotoida
520/214
520/432
745
520/234
520/293
520/295
520/239
520/247
520/241
520/294
520/292
520/233
520/238
520/433
Průmyslová
18,5
18,6
18,8
25,0
25,1
25,2
evid. km 18,475
most id. 1128
VO v. 5,36m - sv.š. 11,59m
km 18,599
km 18,770
km 18,69
km 18,70
panel.
nezp.
živ.
dlaž.
beton
živice
std.
662
127
6,2
6,8
7,0
7,2
6,9
4,6
7,1
3,8
2,2
2,9
2,1
3,1
2,3
2,6
3,3
4,8
2,7
4,9
433/28
433/29
433/30
433/31
433/26
523/11
523/1
523/48
523/15
Vk.5
zpevněná manipulační plocha
R=826,150
13
km 18,712 920 (kol.1)
km 18,713 051
370 887
7
+2,501‰
dl.699,068m
370 976
km 18,747 594 (kol.1)
9
+2,506‰
dl.602,017m
371 076
km 18,788 165 (kol.1)
ZP km 18,853 785
J49-1:9-300-L-i-b
J49-1:7,5-190-I-L-i-b
J49-1:9-300-L-p-b
J60-1:12-500-I-P-p-b
J60-1:12-500-I-P-i-b
4 V=40km/h u2,dl.50m
km 18,790 448 (kol.1)
ZÚ km 0,000 000
371 084
4
+2,492‰
dl.103,531m
km 18,792 864 (kol.1)
371 089
5
+2,495‰
dl.664,076m
ZÚ km 24,997 673
km 18,800 690 (kol.1)
371 109
+2,497‰
dl.267,461m
ZP2 km 18,858 123
km 18,853 486 (kol.1)
KÚ km 0,103 531
km 18,893 861 (kol.1)
371 342
+2,492‰
dl.103,531m
4
ZP km 25,099 629
TUDU 0101F3
TUDU 074210
25,097
ZO km 25,142 629
KO km 25,176 776
KP km 25,219 776
ZO2 km 19,029 625
km 19,024 485 (kol.1)
km 19,024 785
km 18,771
km 18,794
ZP km 25,265 134
371 776
ZP km 25,299 954
+2,497‰
dl.267,461m
+1,760‰
dl.123,258m
R.=10000,000m
t.=3,687m
y.=0,001m
alfas=1,75g; Li,o=151,193m
Se4
Sc1
Sc3
Sc5
Sc7
Sc2
Se5
Sc9
L1N2
Lt.N5
20
21
22
23
24
25
19
DN150
živ.


18,9
19,0
19,1
19,2
19,3
19,4
25,5
25,6
520/297
520/443
520/442
520/439
520/438
520/225
520/299
520/228
R.=2000,000m
R.=2000,000m
R.=2000,000m
R.=10000,000m
+0,000‰
dl.66,890m
+2,501‰
dl.75,844m
372,291
km 19,277 820
km 19,280 268
(kol.1)
km 19,210 930
KO1 km 19,232 560
+2,501‰
dl.75,844m
372,481
km 19,358 664
km 19,356 381
(kol.1)
+2,506‰
dl.602,017m
372,587
km 19,390 462
km 19,398 400
(kol.1)
KP1 km 19,403 508
+2,501‰
dl.699,068m
372,725
km 19,446 662
km 19,453 396
(kol.1)
km 19,463 879
372,767
+2,500‰
dl.1903,590m
KP2 km 19,410 678
km 19,403 796 (kol.1)
km 19,456 940
km 19,462 016
(kol.1)
372,746
+2,496‰
dl.664,076m
+8,999‰
dl.46,569m
km 19,459 701
km 19,462 914
(kol.1)
372,757
+2,500‰
dl.1899,412m
+8,983‰
dl.143,446m
V=40km/h už.dl.103m od nám.
V=40km/h už.dl.457m
V=50km/h už.dl.468m
V=50km/h už.dl.511m
V=60km/h už.dl.524m
RAMPA
KO2 km 19,239 176
km 19,232 810 (kol.1)
523/34
523/35
523/44
523/36
523/46
523/63
627/33
627/32
627/31
627/30
627/27
627/26
627/54
627/28
627/52
627/62
523/49
523/50
627/56
627/23
627/21
524/2
524/3
523/8
587/2
km 18,9
km 25,370 954
km 25,388 392
371,993
+1,760‰
dl.123,258m
-0,084‰
dl.59,356m
-0,084‰
dl.59,356m
371,988
km 25,449
směrová a výšková úprava dl.46m
Most
km 25,486
STŘEDOKLUKY
Jeneč u Prahy
Dobrovíz
hala


Kladno
19,6
19,5
R = 2000,000m
000,000m
+2,500‰
dl.61,741m
+8,966‰
dl.48,197m
+8,983‰
dl.143,446m
+8,999‰
dl.46,669m
+8,994‰
dl.305,969m
373,806
373,651
373,219
373,165
374,045
3b
3
5
km 0,109,938
km 19,624 230
km 0,048,197
km 19,562 516
km 0,000,000
km 19,514 338
km 19,603 147
km 19,606 031
km 19,503 509
km 19,508 354
(kol. 1)
520/1
520/436
520/440
520/441
520/481
523/58
523/59
523/60
523/61
627/82
627/39
627/38
627/29
627/35
524/1

Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:

Razítko oprávněné osoby:

Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
-	-	-	-

Stavebník/Investor: **Správa železnic, státní organizace**
Adresa: **Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1**
Zástupce investora: **Stavební správa západ**
Adresa: **Ke Štvanici 656/3 186 00 Praha 8**

SPRÁVA ŽELEZNIC

Zhotovitel díla: **AFRY CZ s.r.o**
Adresa: Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4
Kontakt: T: +420 277 005 500
E: afrycz@afry.com

AFRY

Zhotovitel části/objektu: **AFRY CZ s.r.o**
Adresa: Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4
Kontakt: T: +420 277 005 500
E: afrycz@afry.com

AFRY

Hlavní projektant (HIP): **Ing. Petr Pavlíček**
Specialista: **Ing. Martin Vachtl**

Název stavby/akce:

Aktualizace studie proveditelnosti železničního spojení Prahy, letiště Ruzyně a Kladna

Označení investora: **S632100034**
Zakázka: **2024/0199**

Název části: Výkresová část
Označení části: **C**

Název objektu/dílčí části:

Situace dopraven

Označení objektu/komplexu: **---**

Název přílohy: ŽST Jeneč
Název dílčí části přílohy:

Číslo přílohy (typ/pořadí): **4. 007**

Odpovědný projektant: Ing. Jaromír Tvrdík
Zpracovatel přílohy: Ing. Tomáš Blahovec
Měřítko: 1:1 000
Formáty: 11 x A4
Stupeň dokumentace: **ASP**

Kraj: Středočeský, Hlavní město Praha
Katastrální území: dle přílohy
TUDU: 0101, 0711, 0741, 0811, 0801
Smluvní datum zpracování: **12/2024**

Označení investora::	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S 6 3 2 1 0 0 0 3 4	_ X A S P	_ C X X X X	_ X X X X X X X X	_ X X	_ 4 _ 0 0 7	_ 0 0 0

[Prostor pro další informace]